

H+N+
S+ +

OOGST CO-CREATIEPROCES

INHOUD

WELKOM

PROCES CO-CREATIE

UITKOMST - DOORGAANDE ROUTE IS BEPALEND

DOORGAANDE ROUTE VERSCHILLENDE VARIANTEN

OVERIGE THEMA'S

- NIEUWE TUINEN
- PARKEREN
- OPENBARE FUNCTIES

VERVOLG

PROCES CO-CREATIE

STARTBIJEENKOMST

14 OKTOBER

- introductie
- opmerkingen + ideeën ophalen
- aanmelden werksessies



WERKSESSIES CO-CREATIE

OKT - DEC

15 nov + 7 dec

- thema 1:
de doorgaande route en
openbare functies

31 okt + 23 nov

- thema 2:
de nieuwe tuinen en
parkeren



DE ROUTE

DOEL VAN DE RECREATIEVE ROUTE

Doel van de **openbare recreatieve route** is om het tuinparkengebied te verbinden met de bewoners en onderdeel van de nieuwe wijk te laten zijn. De route **maakt de toe te voegen functies** in de tuinparken vindbaar en **bereikbaar**. Het betreft een recreatieve route (snel fiets/ brommerverkeer moet over de Buitensingel) en is dus **geen onderdeel van het hoofdfietsnetwerk**.



bron: stedenbouwkundig raamwerk de nieuwe kern, gemeente Ouder amstel + gemeente amsterdam + west 8

DOORGAANDE ROUTE IS BEPALEND

UITKOMSTEN

- Voor de doorgaande route tekenen zich 3 variant af
- Uit de werksessies blijkt dat de route de bepalende ruimtelijke ingreep is
- De andere thema's zijn in de verschillende varianten in wisselende vorm inpasbaar

DOORGAANDE ROUTE IS BEPALEND

VARIANT A



- doorgaande route
- conform eisen
- ingrijpend, veel aanpassingen nodig
- ten koste van 13 tuinen
- 24h/dag open
- jaarrond open

VARIANT B



- doorgaande route mogelijk via het bestaande wandelpadennetwerk, slechts minimale aanpassing
- overdag open
- 1 maart - 1 okt open
- Buitensingel voor snel fietsverkeer

VARIANT C

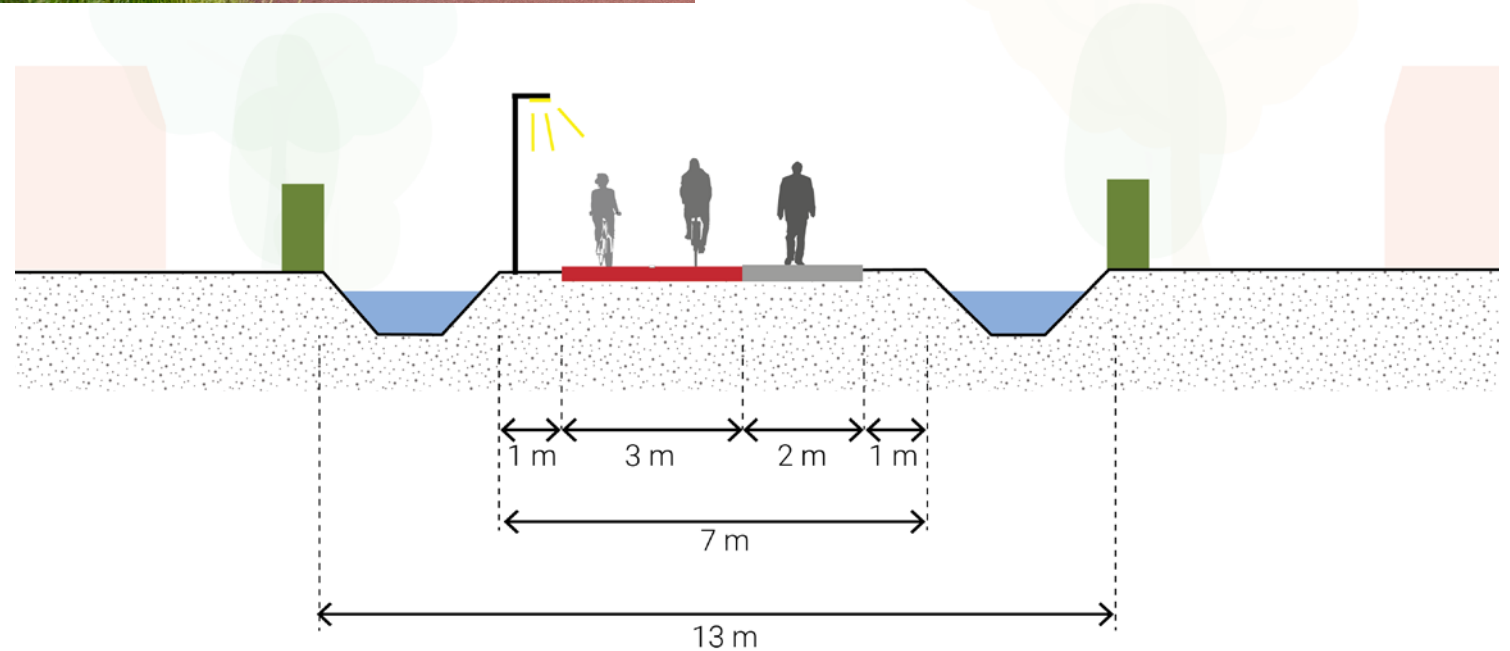


- doorgaande fietsroute, minder ingrijpend, goed inpasbaar
- overdag open
- 1 maart - 1 nov open
- Buitensingel voor snel fietsverkeer

A: DOORGAANDE ROUTE PERMANENT OPEN

EIS GEMEENTE

- min 3m breed
- rood materiaal
- witte asmarkering
- verlichting
- 24h/dag open
- jaarrond open



A: DOORGAANDE ROUTE PERMANENT OPEN

UITKOMSTEN

- Altijd openbaar is problematisch voor de veiligheid op de tuinparken
- Openbare route door het midden van de parken zal parken in tweeën splitsen
- Veel ruimtebeslag voor pad zelf en voor 'loskoppelen' van de tuinparken
- Route gaat ten koste van nog eens 13-15 tuinen
- Hoge aanleg- en beheerkosten
- Verstoring ecologie door verlichting



B: BESTAAND NETWERK AANSLUITEN OP DNK

UITKOMSTEN

- Nieuwe bewoners DNK zijn welkom op het wandelnetwerk + voorzieningen, beschikbaar overdag
- Nieuw vrijliggend fietspad langs de Buitensingel als veilige snelfietsroute
- Extra afsluitbare toegangen aansluitend op het stedenbouwkundig plan van de DNK
- Nachtsluiting en seizoenssluiting tussen 1 oktober en 1 maart



C: DOORGAANDE ROUTE MET NACHTSLUITING

UITKOMSTEN

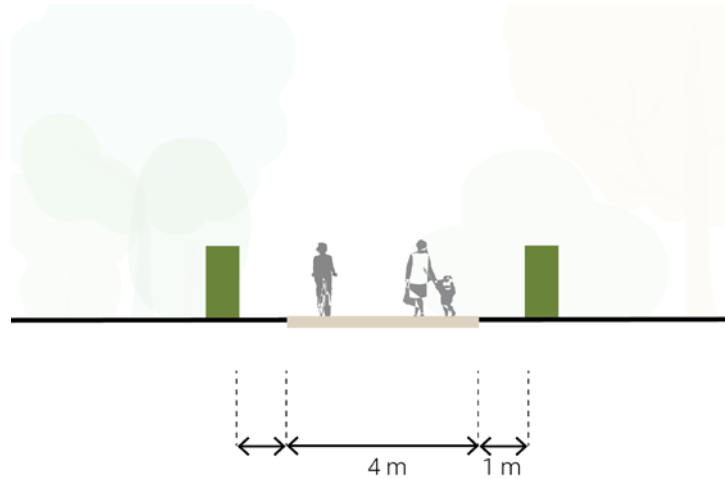
- Wel doorgaand pad maar smaller en shared space, fiets te gast uitstralen
- Nieuw vrijliggend fietspad langs de Buitensingel als veilige snelfietsroute
- Pad gaat niet ten koste van extra tuinen
- Geen extra verlichting
- Uitnodigende entrees die verleiden/aanzetten tot langzaam rijden
- Nachtsluiting en seizoenssluiting tussen 1 november en 1 maart



C: DOORGAANDE ROUTE MET NACHTSLUITING

VOORSTEL CO-CREATIE

- Materialisatie (halfverharding) onderstreept dat fietsers te gast zijn
- Herkenbare doorgaande route, passend in de aanwezige materialisatie van de tuinparken
- Hier en daar wel aanpassing nodig (breedte en erfafscheiding)
- Scheidt de parken niet van elkaar
- Langzaam verkeer door gedeeld gebruik en maatregelen



OPGAVE ENTREES

HUIDIGE SITUATIE

- niet uitnodigend
- rommelig
- afschrikwekkend



UITNODIGENDE ENTREE

- welkom
- afsluitbaar
- eenduidig ontwerp
- langzaam verkeer



OVERIGE THEMA'S

TOELICHTING OVERIGE THEMA'S

Nieuwe tuinen

Nieuwe locatie voor de tuinen die komen te vervallen binnen het terrein van de verenigingen.

Parkeren

Oplossen parkeeropgave (norm: 1,1 plek per 10 tuinen), geen parkeerplaatsen in openbare ruimte. Oneigenlijk gebruik tegengaan, autogebruik ontmoedigen.

Openbare functies

Toevoegen van ten minste 5 gedeelde openbare functies die de interactie tussen volkstuinders en bewoners DNK bevorderen.

In de werksessies kwam naar voren dat de doorgaande route de bepalende ruimtelijke ingreep is, de andere thema's zijn in wisselende vorm inpasbaar

NIEUWE TUINEN

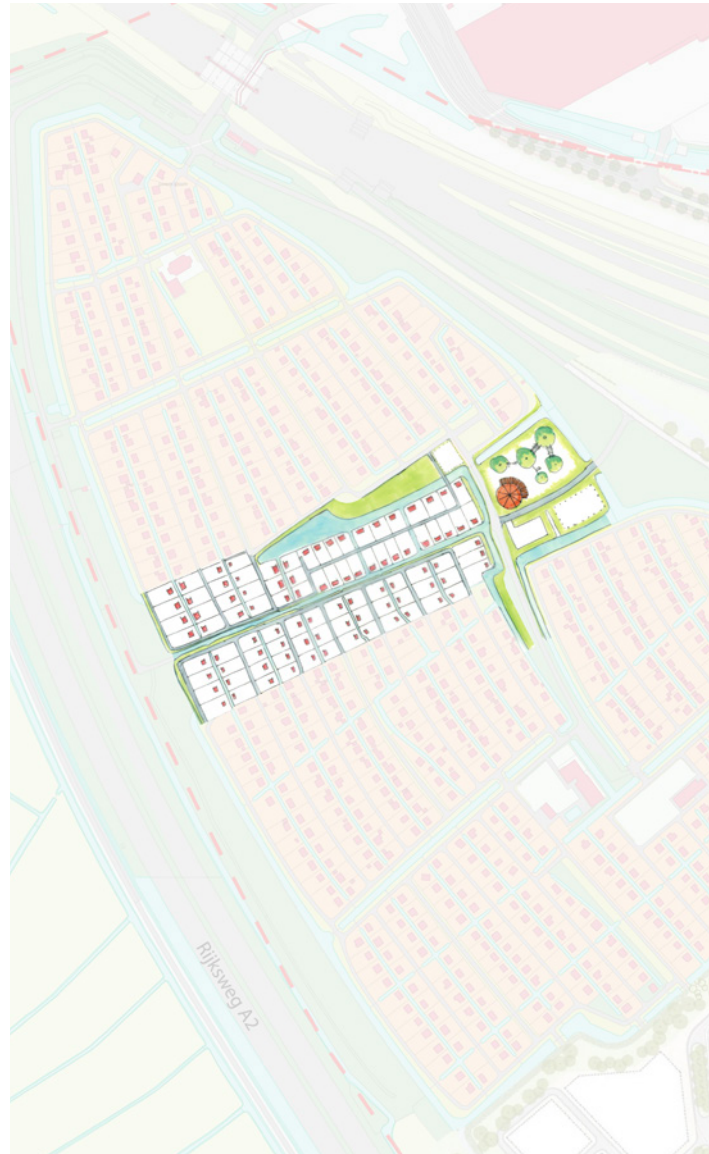
NIEUWE TUINEN

DOEL

Nieuwe locatie voor de tuinen die komen te vervallen, ca. 160, binnen gebied DGK

UITKOMSTEN

- Niet alle tuinen komen terug.
- Een aantal tuineigenaren zal stoppen
- Inzetten op doorstroming binnen bestaande complex
- Middengebied heeft plek voor ± 90 tuinen van 200m²
- Op termijn inventarisatie van de behoefte/wensen tuineigenaren



NIEUWE TUINEN

UITKOMSTEN

- 'Middengebied' meest logische locatie voor nieuwe tuinen
- Nieuwe tuinen worden bij Ons Lustoord en Dijkzicht aangesloten
- Watergangen zorgen voor afscheiding tussen tuinparken en Buitensingel en Verbindingsweg
- Flexibiliteit behouden in type aan te leggen tuinen, bijv. gedeelde tuin/kleine tuin
- Driehoek bij spoor als mogelijke locatie extra tuinen benoemen



NIEUWE TUINEN

FLEXIBEL IN AANTALLEN

- Flexibiliteit aantallen: e.v.t. meer tuinen te realiseren bij “entreegebied” of in de driehoek bij het spoor



NIEUWE TUINEN

FLEXIBEL IN TYPE TUINEN

Eigen kavel



- ±200m² tuin
- eigen huisje

Nutstuin zonder verblijf



- kleinere tuinen
- eigen of gedeelde schuur/kas

Gezamenlijk 'erf'



- grotere gedeelde tuin + eigen huisje

PARKEREN

PARKEREN

DOEL

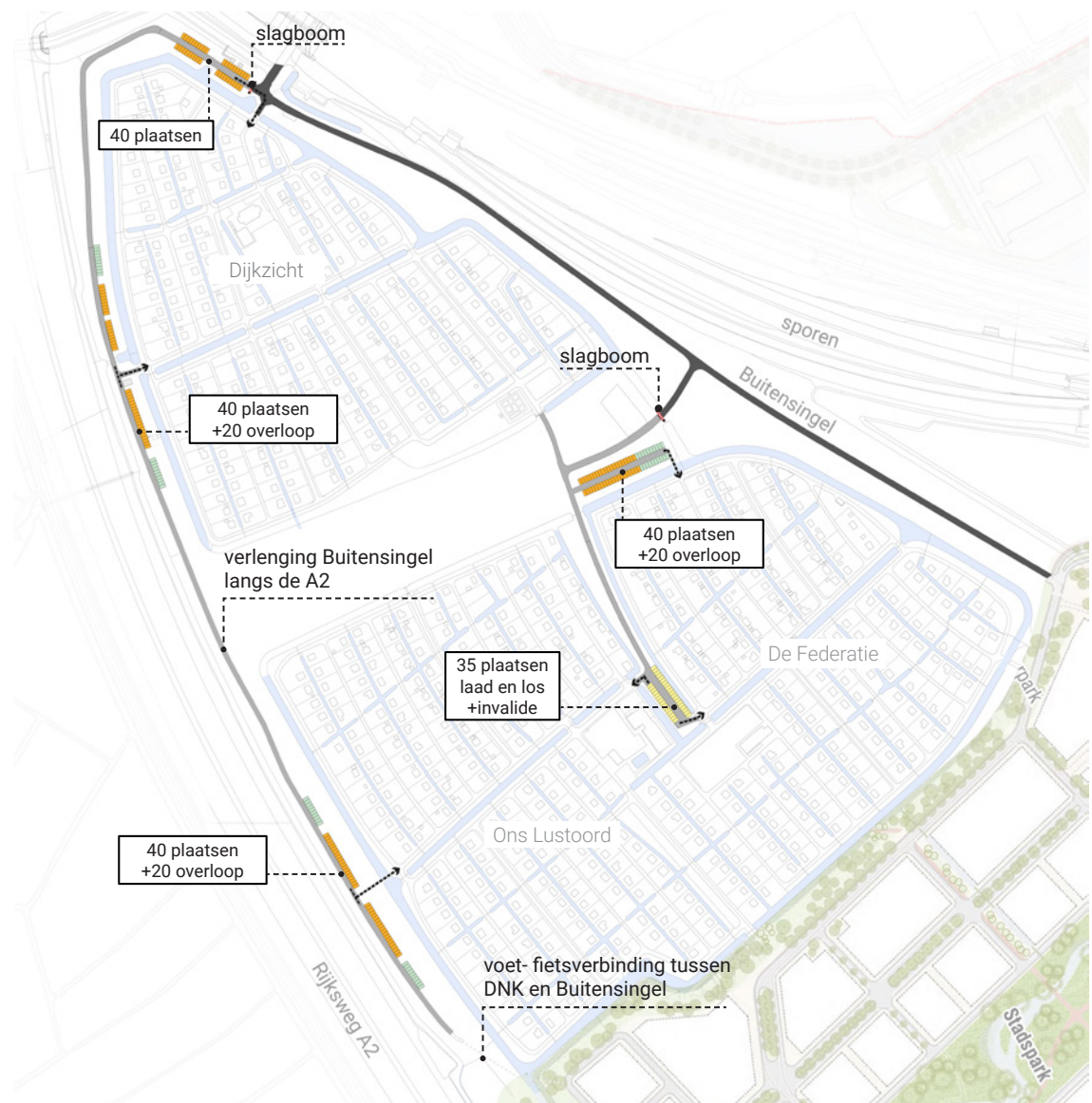
Oplossen parkeeropgave (norm: 1,1 plek per 10 tuinen), geen parkeerplaatsen in openbare ruimte. Oneigenlijk gebruik tegengaan, autogebruik ontmoedigen.



PARKEREN

UITKOMSTEN

- Na overweging verschillende locaties, parkeren langs de Buitensingel langs A2 de meest logische optie
- Norm, (± 100 plaatsen totaal), wordt gezien als te weinig.
- Inschatting ca 120 plaatsen doordeweeks tot 200 weekend
- Parkeerregime: Parkeren achter slagboom (bij van der Madeweg) met pasje alleen voor tuinders
- Extra toegangen vanaf parkeerplaatsen naar tuincomplex
- Bomen zo veel mogelijk behouden bij aanleg parkeerplaatsen



REFERENTIE PARKEREN

GROENE PARKEERPLEK TUSSEN DE BOMEN

- langs de buitensingel A2 en in het middengebied
- achter een slagboom
- extra nieuwe verbinding met Ons lustoord en de Federatie voor goede bereikbaarheid
- Deels overloopparkeren en mogelijke uitbreiding langs de Buitensingel A2
- Aandacht voor minder-valide en laden en lossen (centraal)



huidige situatie
Buitensingel//verbindingsweg

OPENBARE FUNCTIES

OPENBARE FUNCTIES

DOEL

Ten minste 5 gedeelde openbare functies die de interactie tussen volkstuinders en bewoners DNK bevorderen

UITKOMST

Er is al veel, maak vooral goed gebruik van de bestaande voorzieningen
e.v.t. upgraden en aantal toevoegen



OPENBARE FUNCTIES- ER IS AL VEEL!

UITKOMSTEN

- Bouw voort op wat de tuinparken nu al te bieden hebben aan functies:
- sportveld, moestuin, beeldenroute, vogelbos, bomenroute, kabouterpad, rosarium, pluktuin, speeltuintjes, kas, natuurtuin, seniorentuin
- Benutten bestaande verenigingsgebouwen voor huisvesten andere openbare functies, bijv. schooltuinen, kinderopvang, bridgeclub etc.
- Kwaliteitsslag, bijv. speeltuinen bij gebouwen opwaarderen



OPENBARE FUNCTIES - ER KAN NOG MEER!

UITKOMSTEN

TYPE FUNCTIES

- Een goede (natuur-)speelplek voor kinderen is een vaak genoemde toevoeging
- Langs de route: sport aanleidingen
- Bij de verenigingsgebouwen: update speelplaatsen
- Openbare toiletvoorziening bij openbare functie
- Polderpark bij DNK als boomgaard
- Natuureducatie: vogelkijkplek
- Openbare picknickplaatsen
- Vergader ruimte en flexwerkplekken
- Schooltuinen
- Blotenvoetenpad
- Exposities
- Kleinschalige evenementen
- Hondenuitlaatplek (langs A2)



REFERENTIE NATUUR SPEELPLEK



REFERENTIE GEDEELDE VOORZIENINGEN

- open tuinendag
- schooltuinen
- theehuis
- gedeelde boomgaard
- gedeelde moestuin



EERSTE PROEVE VAN SAMENGESTELD BEELD

(ROUTE + TUINEN + PARKEREN + FUNCTIES)

SAMENGESTELD BEELD



VERVOLG

VERVOLG

Vandaag:

- Reacties en aanscherpen bevindingen

Daarna:

- Bundelen tot betoog/
beknopt boekje
- Aanbieden aan de gemeente